

Утверждена
постановлением Ядринской
районной администрации
Чувашской Республики
№525 от 11.07.2012 г.

**Районная целевая программа
" Повышение безопасности дорожного движения в Ядринском районе Чувашской
Республики на 2012-2015 годы"**

Паспорт Программы

Наименование Программы	Районная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Ядринском районе Чувашской Республики на 2012-2015 годы";
Заказчик Программы	Ядринская районная администрация Чувашской Республики;
Основной разработчик Программы	Отдел по градостроительству и развитию общественной инфраструктуры Ядринской районной администрации;
Цели Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">– предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;– повышение качества профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств;– сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;– повышение уровня безопасности транспортных средств;– внедрение современных средств организации дорожного движения;– совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах и населенных пунктах;– сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортных происшествий, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
Исполнители мероприятий Программы	Ядринская районная администрация Чувашской Республики; Администрации городского и сельских поселений; ОГИБДД ОМВД России по Ядринскому району (далее – ОГИБДД) (по согласованию);

	<p>Государственная инспекция Ядринского района Гостехнадзора Чувашии (далее Гостехнадзор); Отдел образования и социальной политики Ядринской районной администрации (далее Отдел образования и социальной политики); Сектор специальных программ Ядринской районной администрации (далее Сектор специальных программ); БУ ЧР "Ядринская ЦРБ им К.В. Волкова" Минздравсоцразвития Чувашии; Подрядные организации по содержанию автомобильных дорог федерального, республиканского и местного значения по Ядринскому району Чувашской Республики</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансовых средств для реализации Программы составляет 148036,507 тыс. рублей. Из них средства: республиканского бюджета – 121482,347 тыс. рублей, местных бюджетов – 26510,16 тыс. рублей, внебюджетные - 44,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Снижение к 2015 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем 2010 года; Снижение к 2015 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 процентов по сравнению с аналогичным показателем 2010 года.</p>
Система организации контроля за исполнением Программы	<p>контроль за реализацией Программы осуществляет отдел по градостроительству и развития общественной инфраструктуры. Исполнители основных мероприятий ежеквартально и по итогам года представляют в Отдел по градостроительству и развитию общественной инфраструктуры информацию за отчетный период о ходе реализации Программы для обобщения.</p>

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема аварийности на транспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Международная федерация общества Красного креста и Красного Полумесяца в Докладе о мировых катастрофах, определяет дорожно-транспортное происшествие как одну из важнейших и обостряющих проблем. В настоящее время во всем мире ДТП - основная причина смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет.

По расчетам специалистов, социально-экономический ущерб от последствий ДТП в России в 2010 году составил 369 млрд. рублей, в том числе от гибели людей - 186,2 млрд. рублей. В среднем по стране тяжесть последствий ДТП составила 12 погибших на каждые 100 пострадавших.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в Ядринском районе. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся причинением тяжкого вреда здоровью.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Ежегодно на высоком уровне остается количество ДТП с участием пешеходов.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, также рост количества ДТП.

Сложившаяся в области обеспечения безопасности дорожного движения критическая ситуация в условиях отсутствия программно-целевого метода имеет тенденцию к дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения;

низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Применение программно-целевого метода позволит реализовать комплекс мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП. Вместе с тем применение такого метода для решения проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задачи в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Количество ДТП происшествий и их последствия на территории Ядринского района

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе относятся:

низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на республиканском и местном уровнях;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении

транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность водителей при управлении транспортными средствами; увеличивающаяся диспропорция между приростом числа автомобилей и приростом протяженности и состоянием улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Приведенные данные в таблицах показывают, что практически по всем абсолютным и относительным показателям наблюдается рост аварийности и тяжести последствий, особенно за последние годы.

Показатели аварийности по Ядринскому району

годы	количество		
	ДТП (единиц)	погибших (чел.)	Раненых (чел.)
2006	73	9	56
2007	69	27	62
2008	78	8	54
2009	66	13	47
2010	71	10	50
2011	73	14	63

Основные причины совершения дорожно-транспортных происшествий

Одним из главных факторов, влияющих на состояние аварийности, является пренебрежение и, более того, игнорирование участниками дорожного движения требований безопасности. Сегодня практически отсутствует поддержка общественных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения со стороны государства.

Массовость нарушений **правил** дорожного движения свидетельствует о низкой дорожной культуре участников движения, а также о том, что нынешняя система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения малоэффективна.

Кроме того, на безопасность дорожного движения оказывает влияние ряд других факторов:

низкий уровень подготовки водителей в образовательных учреждениях;

низкая дисциплина водителей;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

несоответствие состояния и пропускной способности автомобильных дорог федерального и республиканского значения существующей интенсивности движения.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления.

Для снижения риска происшествий необходимы устройство нормального освещения дорог, установка соответствующих технических средств регулирования дорожного движения, поддержания состояния дорожного полотна и разметки в

надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение становится более безопасным, а последствия происшествий – менее тяжелыми.

2. Основные цели и задачи Программы

Основной целью Программы является сокращение числа погибших в результате ДТП и количество ДТП с пострадавшими.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
повышение качества профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств;

внедрение современных средств организации дорожного движения;
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП,
повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий.

Для реализации указанных целей необходимо:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
техническое перевооружение служб, оказывающих помощь лицам, пострадавшим в ДТП;

техническое перевооружение ОГИБДД;

значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма.

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

дальнейшее техническое перевооружение служб, оказывающих помощь лицам,

пострадавшим в ДТП;

совершенствование механизма оперативного доведения информации о ДТП до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

3. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы намечено осуществить за счет средств:

республиканского бюджета Чувашской Республики и местного бюджета;

общий объем финансовых средств для реализации Программы составляет 148036,507 тыс. рублей, из них средства: внебюджетные - 44,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Чувашской Республики – 121482,347 тыс. рублей; местных бюджетов – 26510,16 тыс. рублей.

4. Оценка эффективности социальных, экономических и экологических последствий реализации Программы

Главный результат реализации Программы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе.

Реализация программных мероприятий направлена на приостановление роста ДТП и дальнейшее снижение их количества и сокращение числа пострадавших при ДТП, совершенствование систем управления обеспечением безопасности дорожного движения, работы с участниками дорожного движения, организации дорожного движения в населенных пунктах, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах, оказания помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и населенных пунктах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Кроме того, сокращение ДТП, особенно при столкновении транспортных средств, приведет к снижению загрязнения почвы и атмосферы автомобильным топливом и маслами, что будет способствовать улучшению экологической обстановки.

**Приложение
к районной целевой Программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в Ядринском районе
Чувашской Республики на 2012-2015 годы"**

**Мероприятия
по реализации районной целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в Ядринском районе
Чувашской Республики на 2012-2015 годы"**

NN	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения (годы)	Источник и финансирования	Всего (тыс.р уб.)	В том числе по годам реализации (тыс. рублей)			
						2012	2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11
1.	Предупреждение опасного и формирование безопасного поведения участников дорожного движения:	ОГИБДД, комиссия по безопасности дорожного движения	ежегодно						
	- работа по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;	ОГИБДД, отдел образования и социальной политики	ежегодно						
	- приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся	отдел образования и социальной политики	ежегодно	внебюджетные источники, местн. бюджет	20,0	5,0	5,0	5,0	5,0

	младших классов;									
	- организация воспитательной работы участников дорожного движения в учреждениях начальных классов и общеобразовательных школах;	ОГИБДД, отдел образования и социальной политики, главы городского и с/поселений	ежегодно							
	- организация проведения в общеобразовательных учебных заведениях конкурсов и слетов ("Безопасное колесо", "Школа безопасности - "Зарница"), республиканского слета юных инспекторов движения, акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и др.	ОГИБДД, отдел образования и социальной политики, главы городского и с/поселений	ежегодно	местные бюджеты	388,0	75,0	78,0	80,0	85,0	
			ежегодно							
	- размещение в средствах массовой информации материалов по безопасному поведению участников дорожного движения, направленной на обучение населения	ОГИБДД, МУЗ "Ядринская ЦРБ им. К.В. Волкова"	ежегодно							

	безопасному поведению на дорогах и оказанию первой доврачебной помощи;								
	- ежеквартальное информирование Минобразования Чувашии, Минздравсоцразвития Чувашии и Минтранса Чувашии о дорожно-транспортных происшествиях с участием детей, автобусов и на пешеходных переходах .	ОГИБДД, отдел образования и социальной политики							
2.	Рассмотрение и подведение итогов на районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения по операциям: "Пешеход", "Автобус", "Школьный автобус", "Внимание дети", "Дорожный знак", "Трактор";	Районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения	ежегодно						
	- прохождение автотранспортом регулярного государственного технического осмотра	ОГИБДД, Гостехнадзор	ежегодно						
3.	Проверка состояния	ОГИБДД, Отдел	ежегодно						

	дорожных условий на территории района.	по градостроительству и развитию общественной инфраструктуры Главы городского и сельских поселений							
	- Установка новых и замена (при необходимости) дорожных знаков.	Отдел по градостроительству и развитию общественной инфраструктуры Главы городского и сельских поселений.	ежегодно	республ. бюджет	160,0	40,0	40,0	40,0	40,0
				местн. бюджет	160,0	40,0	40,0	40,0	40,0
4	Проведение конкурсов среди учащихся школ "Юный инспектор дорожного движения".	ОГИБДД, отдел образования и социальной политики	ежегодно	в пределах средств, предусмотренных на текущую деятельность					
5.	Оборудование и оснащение совместно с представителями общественных организаций в школах и	ОГИБДД, отдел образования и социальной политики	2012-2014	внебюджет.	24	6,0	6,0	6,0	6,0

	дошкольных учреждениях уголков дорожного движения, организация проведения на их базе занятий.								
6	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения по автодорогам общего пользования местного значения (дорожные знаки, разметка, дорожные ограждения).	Подрядные организации по содержанию и ремонту автомобильных дорог	ежегодно	респ. бюджет	1400,0	350,0	350,0	350,0	350,0
				мест. бюджет	140,0	35,0	35,0	35,0	35,0
7	Проведение анализа концентрации ДТП на наиболее опасных участках автодорог по Ядринскому району	Районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, ОГИБДД,	ежегодно						
8	Выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения.	Отдел по градостроительству и развитию общественной инфраструктуры	ежегодно	респуб. бюджет	103509,3	24137,2	24137,2	25344,1	29890,8
				мест.	14194,	3332,60	3332,6	3499,2	4030,0

				бюджет	46	9	09	4	
	Выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог в границах населенных пунктов	Главы городского и сельских поселений	ежегодно	респуб. бюджет	16365,6	7601,1	2732,2	2868,81	3164,2
				мест. бюджет	11497,41	2732,2	2732,2	2868,81	3164,2
9.	Использование возможностей социальной рекламы в формировании сознательного понимания обязательного соблюдения правил дорожного движения; изготовление и установка баннеров и щитов.	Администрация Ядринского городского поселения *	ежегодно	Местный бюджет, внебюджетные источники	30	-	10	10	10
12.	Внедрение АСУД и модернизация светофорных объектов (оснащение светодиодными лампами, современными управляющими контроллерами, детекторами транспорта, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, дополнительными звуковыми	ОГИБДД*, администрация Ядринского городского поселения	ежегодно	Местный бюджет	100,029	25,029	25	25	25

	сопровожающими устройствами)								
				Республ. бюджет	117,0	27	30	30	30
	ВСЕГО:				148036,507	38406,138	33553,209	35201,96	40875,2